



رئاسة مجلس النواب

مجلس النواب الأردني / الديوان
رقم الوارد : ١١٦٩/١٥/٣
تاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/١٣
بحول الى : مديرية الرقابة البرلمانية

الرقم س . ب / ٢٢٨٢
التاريخ ١٣ / ذوالقعدة / ١٤٤٦
الموافق ١١ / ٥ / ٢٠٢٥

سعادة رئيس مجلس النواب

إشارة لكتابكم رقم ٨٩٠/١٥/٣ تاريخ ٢٠٢٥/٤/١٤ ومرفقه السؤال
رقم (٧٦٩) تاريخ ٢٠٢٥/٤/٨ المقدم من سعادة النائب الدكتور خميس عطية.
أبعث لسعادتكم بصورة عن كتاب معالي وزير النقل رقم ٢٨٨٠/٥/١/١ تاريخ
٢٠٢٥/٥/٨ ومرفقه، للتعامل بالاطلاع والعلم.

واقبلوا فائق الاحترام

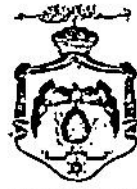
رئيس الوزراء

نسخة : معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية
نسخة : معالي وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء

السيد مدير رئاسة مجلس النواب

السيدة رندة الرضاة البرلمانية

للدخلة مطاعة النائب
على بالاجابة
٢٠٢٥/٥/١٣



دولة فلسطين

عاجل

وزارة الشؤون السياسية والبرلمانية
الديوان العام

رقم الورد: م.ب. / ٣٧٤٥
التاريخ: ١١ / ٥ / ٢٠٢٥

الرقم: ٢٨٨٠ / ٥ / ١١١
التاريخ: ٢٠٢٥ / ٥ / ٨
الموافق:

معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية

الموضوع: السؤال رقم (٧٦٩) المقدم من

سعادة النائب الدكتور خميس عطية

إشارة إلى كتاب دولة رئيس الوزراء رقم (س.ب. ٢٠٠٩) تاريخ ٢٠٢٥/٤/١٦ ومرفقاته كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم (٨٩٠/١٥/٣) تاريخ ٢٠٢٥/٤/١٤ والسؤال رقم (٧٦٩) تاريخ ٢٠٢٥/٤/٨ المقدم من سعادة النائب الدكتور خميس عطية.

أرفق لمعاليكم طيه صورة عن كتاب عطوفة رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني رقم 34/OJAM/ACRF/25-51/1268 تاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٨ المتضمن الرد على بنود السؤال أعلاه.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

وزير النقل
م. وسام التهموني

نسخة/عطوفة رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني



Ref. : 34/QIAM/ACRF/25-51/ 1268
Date : 28/04/2025

الرقم : ٥١١١/٥١١١
التاريخ : ٢٨/٤/٢٠٢٥

مكتوم

محلي وزير النقل

الموضوع: السؤال رقم (769) المقدم من
سعادة النائب الدكتور خميس عطية

إشارة إلى كتاب معاليكم رقم (2434/5/1/1) بتاريخ 2025/4/21، والمتعلق بالرد على
بنود السؤال المقدم من سعادة النائب الدكتور خميس عطية، يرجى التفضل بالاطلاع على إجابة
بنود السؤال من المديرية المختصة بترخيص وتشغيل مطار عمان المدني.

وتفضلوا معاليكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،


كابتن هشام مستو
رئيس مجلس المفوضين



Ref. : 34/OJAM/ACRF/25-51/

Date : 27/04/2025

الرقم : _____

التاريخ : _____

أولاً: مقدمة:

نود إعلامكم بأن مطار عقان المدني مفتوح حالياً أمام رحلات الطيران العام والعارض، وذلك ضمن القيود المحددة. ومع ذلك، فإن تشغيل الرحلات التجارية الدولية في المطار مشروط بحصول مشغل المطار على الترخيص اللازم، وفقاً للمعايير الوطنية والدولية ومتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) الخاصة بأمن وسلامة الطيران المدني.

ثانياً: بنود السؤال

1. ما هي الصعوبات والمعوقات التي تسببت في تأخير افتتاح مطار عمان رسمياً أمام حركة الطيران؟

إن السبب الرئيسي في عدم تشغيل الرحلات التجارية الدولية في مطار عمان المدني هو عدم تلبية شركة المطارات الأردنية حتى تاريخه للمتطلبات الأساسية الوطنية والدولية المنصوص عليها في تعليمات الطيران المدني للحصول على الترخيص اللازم لتشغيل الرحلات الدولية من وإلى المطار.

2. توضيح الأسباب الرئيسية والمعوقات لتأخير منح الرخصة للبدء بإجراءات الترخيص.

تقدمت شركة المطارات الأردنية إلى هيئة تنظيم الطيران المدني بطلب ترخيص مطار عقان المدني للطيران الدولي رسمياً بتاريخ 5 كانون الثاني 2025 وقد قامت هيئة تنظيم الطيران المدني بإجراء تدقيق شامل لجميع مرافق المطار للتأكد من مدى توافقها مع متطلبات الأمن والسلامة الوطنية والدولية. تم تزويد شركة المطارات الأردنية بتقرير يبين النواقص والملاحظات الخاصة بالأمن والسلامة التي يجب تصويبها كمتطلب للحصول على الترخيص، كما طلبت الهيئة من الشركة إعداد خطة زمنية لمعالجة تلك النواقص.



Ref. : 34/OIAM/ACRF/25-51/

Date : 27/04/2025

الرقم : _____

التاريخ : _____

3. أين وصلت مراحل أعمال صيانة المطار مع بيان كل مرحلة بالتفصيل وفيما إذا تم تمويل أي مرحلة من المراحل الخارجية؟
أ. فيما يتعلق بمراحل صيانة المطار فتقوم شركة المطارات الأردنية (الجهة المسؤولة عن تشغيل المطار) بالعمل حالياً على تلك المراحل وتنتظر الهيئة تزويدها بخطة واضحة لمواعيد محددة لتنفيذها الفعلي.
ب. إن توفير حلول التمويل لإنجاز أعمال الصيانة أو مشاريع المطار يقع خارج اختصاص الهيئة.

4. هل صحيح أن الانتهاء من المرحلة الأخيرة لأعمال صيانة المطار لن تؤثر على منح الترخيص لبدء حركة الطيران الاعتيادية لا سيما وأنها بعيدة عن المدرجات؟

إذا كان المقصود بـ "المرحلة الأخيرة لأعمال صيانة المطار" هو مشروع ردم الوادي الشمالي فإن هذا المشروع لا يعد حالياً عاملاً مؤثراً على تشغيل أو ترخيص المطار حيث أن مشروع ردم الوادي الشمالي قد دخل مراحله النهائية، ويتم حالياً تنفيذ المرحلة الأخيرة من إنشاء العبارة الصندوقية المخصصة لتصريف مياه الأمطار والتي تقع خارج منطقة شريط حماية المدرج وفي مواقع منخفضة عن مستوى المدرج.

5. من الجهة المسؤولة عن تأخير البدء بتشغيل المطار مع بيان حجم خسائر التأخير؟

أ. إن ترخيص وتشغيل مطار عمان المدني للرحلات التجارية مرتبط بإتمام شركة المطارات الأردنية لكافة الخطط التصحيحية المشار إليها في البند الثاني أعلاه، وبمعالجة الملاحظات المتعلقة بمتطلبات أمن وسلامة المطارات.

ب. إن تحديد حجم الخسائر المترتبة على تأخير تشغيل المطار يقع خارج اختصاص الهيئة.

عبدالله نسور
مدير أمن وتسهيلات الطيران المدني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

م. عبدالرحمن أبو جبارة
ق.أ. مدير رقابة المطارات



رئيسة المجلس
للتنسيق

١٧ كيب

٢٩٧٦/٥/٧١

الرقم / / ٢٠٠٩
التاريخ / / ١٤٤٤
الموافق / / ٢٠٢٥

معالي وزير النقل

أبعث لمعاليكم كتاب مساعدة رئيس مجلس النواب رقم ٨٩٠/١٥/٣
تاريخ ٢٠٢٥/٤/١٤ ومرفقه السؤال رقم (٧٦٩) تاريخ ٢٠٢٥/٤/٨
المقدم من مساعدة النائب الدكتور خميس عطية .

يرجى الموافقة بالرد بالسرعة الممكنة للتمكن من الإجابة خلال المدة القانونية
المحددة.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

رئيس المجلس وزراء

نسخة : معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية
نسخة : معالي وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء

وزارة الشؤون السياسية والبرلمانية
لبنان العام
رقم الورقة: ب. ٢٠٢٧ /
التاريخ: ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٤



مجلس النواب

الرقم: ٨٥٣/١٥٣
التاريخ: ٢٠٢٥/٤/٢٤

معالي وزير النقل

أجبت لمغالتكم السؤال رقم (٧٦٩) تاريخ ٢٠٢٥/٤/٨ والمقدم
من سعادة النائب الدكتور خميس عطيه.
للتفضل بالإطلاع والإجابة علوه خلال مدة لا تتجاوز أربعة
عشر يوماً ستبدأ لأحكام المادة (١٢٦) من النظام الداخلي لمجلس
النواب.

وتنظروا فائق الاحترام...

أحمد المصفي

رئيس مجلس النواب



لمسح: مس... إلى النائب الدكتور خميس عطيه.
لمسح: مدير الرقابة البرلمانية...
لمسح: وكيل قسم الرقابة البرلمانية...



مجلس النواب

25
الرقم 25
العدد 25
الطبعة 25

سعادة رئيس مجلس النواب

استنادا لأحكام المادة (96) من الدستور وعملا بأحكام المادة (123) من النظام الداخلي لمجلس النواب أرجو توجيه السؤال التالي الى معالي وزير النقل

نص السؤال:

- 1- ما هي الصعوبات والمعوقات التي تسببت في تأخير افتتاح مطار عمان المدني / ماركا رسميا أمام حركة الطيران؟
- 2- توضيح الأسباب الرئيسية والمعوقات لتأخير منح الرخصة للبدء في إجراءات الترخيص؟
- 3- أين وصلت مراحل أعمال صيانة المطار مع بيان كل مرحلة بالتفصيل وفيما إذا كان تم تمويل أي مرحلة من المراحل الخارجية؟
- 4- هل صحيح أن الانتهاء من المرحلة الأخيرة لأعمال صيانة المطار لن تؤثر على منح الترخيص لبدء حركة الطيران الاعتيادية لاسيما وانها بعيدة عن المدرجات؟
- 5- من الجهة المسؤولة عن تأخير البدء بتشغيل المطار مع بيان حجم الخسائر التأخير؟

واقبلوا الاحترام

النائب الدكتور عبدالله عطينة
رئيس كتلة إرادة والوطني الإسلامي

مجلس النواب
الرقم 769
تاريخه 2018 / 8 / 25
لجنة

ع.ع
3/ع.