

بسم الله الرحمن الرحيم



المملكة الأردنية الهاشمية

مجلس النواب

الرقم ٢٠١٤/٤٤/١٢

التاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠١٤

دولة رئيس الوزراء

أبعث لدولتكم السؤال رقم (٣٠٤) تاريخ ١/٥ / ٢٠١٤، والمقدم من
سعادة النائب السيد خميس حسين عطية.
يرجى التفضل بالإطلاع والإجابة عليه خلال مدة لا تتجاوز
ثمانية أيام سناً لأحكام المادة (١٢٨) من النظام الداخلي لمجلس
النواب.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

م. عاطف الطراونة

رئيس مجلس النواب

نسخة: سعادة النائب السيد خميس حسين عطية.

نسخة: معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية.

نسخة: مديرية الرقابة البرلمانية.



مجلس النواب

سعادة رئيس مجلس النواب الأكرم

الموضوع : الأسئلة

رقم السؤال : ()

استناداً لأحكام المادة (٩٦) من الدستور وعملاً بأحكام المادة (١٢٥) من النظام الداخلي لمجلس النواب أرجو توجيه السؤال التالي الى دولة رئيس الوزراء.

نص السؤال :

١. ما هي الأسس التي اعتمدت في تقييم سعر السهم والعائد لشركة (ستي جروب) في الشركة المتكاملة للنقل والذي على اساسه تمت بيع الصفقة؟
 ٢. ما هي الدوافع وراء شراء الحكومة الأردنية حصة شركة سيتي جروب الكويتية في الشركة المتكاملة ؟
 ٣. تزويدي بالجدوى الاقتصادية لهذه الصفقة؟
 ٤. هل سعر الشراء عادل وما هي القيم التي تم دفعها للسهم الواحد حيث ان السعر السوقي للسهم لتاريخ إيقافه بلغ ٢٠ قرش/ سهم، وما هي القيمة الدفترية للسهم بتاريخ شرائه؟
 ٥. تزويدي بالميزانية العمومية والمصادق عليها للشركة المتكاملة من تاريخ تأسيسها ولغاية تاريخية ؟
 ٦. تزويدي باتفاقية البيع التي تمت بين الحكومة الاردنية وشركة سيتي جروب؟
 ٧. ما هي خطة الحكومة الاستراتيجية من اجل جعل الشركة المتكاملة كشريك فاعل في الاقتصاد الاردني، وما علاقة الشركة بخط الباص السريع؟
 ٨. ما هو الاطار القانوني الذي يسمح للحكومة بشراء مثل هذه الصفقة في ظل تدهور اوضاع الشركة؟
- واقبلوا فائق الاحترام،،،

النائب

خميس حسين عطية

مجلس النواب
سؤال رقم (٣٠٤)
تاريخ تقديم السؤال ٢٠١٤ / ١ / ٥
التوقيع

سعادة رئيس مجلس النواب
السيد / د. أحمد
خ
٤١٦



الرقم ٥١ / ١٢ / ٤ / ١ / ٤٧٧٤
التاريخ ٩-ربيع الثاني - ١٤٣٥
الموافق ٠٩ - ٠٢ - ٢٠١٤

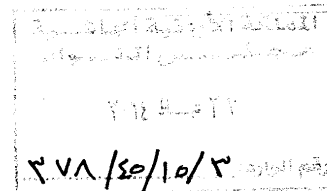
سعادة رئيس مجلس النواب

أشير إلى كتابكم رقم ٢٣٠/٤٤/١٥/٣ تاريخ ٢٠١٤/١/٩ ومرفقه
السؤال رقم (٣٠٤) تاريخ ٢٠١٤/١/٥ والمقدم من سعادة النائب السيد خميس
عطية.

أبعث لسعادتكم بصورة عن كتاب كل من معالي وزير الصناعة
والتجارة والتموين/ دائرة مراقبة الشركات رقم م ش/١١/١/٤/٧٨٤٥ تاريخ
٢٠١٤/٢/٣ ومرفقاته وكتاب معالي امين عمان رقم ٧٣٣٦/١/٢ تاريخ
٢٠١٤/٢/١ للإطلاع والعلم بمضمونهما .

واقبلوا فائق الاحترام .

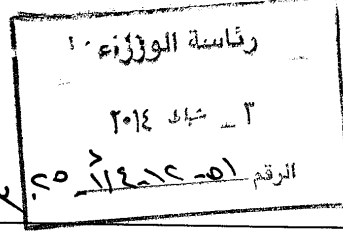
/ رئيس الوزراء



السيد / د. أحمد
خ
٤١٦

نسخة/ إلى معالي وزير الشؤون السياسية والبرلمانية
نسخة/ إلى مستشار الشؤون البرلمانية

أمانة
عمان
الكبرى



الرقم: ١٢٢٦ التاريخ: الموافق: ١٢

دولة رئيس الوزراء

تحية طيبة وبعد

إشارة الى كتاب دولتكم رقم (١٨٣٤/١/٤/١٢/٥١) تاريخ (٢٠١٤/١/١٩)، بخصوص كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم (٢٣٠/٤٤/١٥/٣) تاريخ (٢٠١٤/١/٩) ومرفقه السؤال رقم (٣٠٤) والمقدم من سعادة النائب السيد خميس عطية، أرجو من دولتكم التفضل بالعلم بأن موضوع شراء حصة مجموعة سيتي جروب الكويتية في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تم من خلال الحكومة الموقرة، وليس للأمانة دور في إتفاقية الشراء.

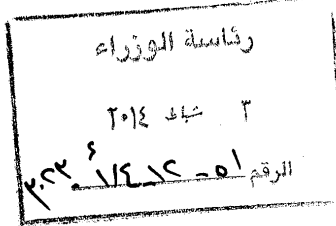
أما بخصوص البند رقم (٧) من إستفسار سعادة النائب، فإن الأمانة كانت قد توصلت الى إتفاق مبدئي مع لجنة إدارة الشركة المؤقتة والمعينة من قبل معالي وزير الصناعة والتجارة الى تقليص حجم الشركة بما يتناسب مع قدرتها التشغيلية وبحسب مناطق جغرافية محددة. ولا يوجد للشركة المتكاملة علاقة مباشرة بمشروع الباص السريع والذي سيتم طرح عطاء تشغيله من خلال دعوة عطاءات حسب الشروط والتعليمات المتبعة في أمانة عمان الكبرى.

واقبلوا دولتكم فائق الإحترام

أمين عمان

عقل بنجابي

مؤرخة



الرقم: م ش / ٤ / ١١ / ١١٨٤٥
التاريخ: ٢٠١٤ / ٢ / ٣

دولة رئيس الوزراء

تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع: سؤال سعادة النائب السيد
خميس عطية رقم (٣٠٤) .

إشارة لكتابكم رقم (١٨٣٤/١/٤/١٢/٥١) تاريخ ٢٠١٤/١/١٩ ومرفقه كتاب سعادة رئيس مجلس النواب رقم (٢٣٠/٤٤/١٥/٣) تاريخ ٢٠١٤/١/٩ ومرفقه السؤال رقم (٣٠٤) تاريخ ٢٠١٤/١/٥ المقدم من سعادة النائب السيد خميس عطية والمتضمن ما يلي:-

اولاً: ما هي الاسس التي اعتمدت في تقييم سعر السهم والعائد لشركة (ستي جروب) في الشركة المتكاملة للنقل والذي على اساسه تمت بيع الصفقة.

تملك شركة سيتي جروب (١٥,٢٩٥,٦٠٠) سهم في الشركة المتكاملة وتمثل ما نسبته (٥١%) من رأسمالها وبتاريخ ٢٠١٣/١/١٧ قرر مجلس الوزراء بموجب قراره رقم (١٢٥٠/٢/١٣/٢٠) الموافقة على قيام الحكومة بشراء كامل الحصص بسعر (١٠,٠٠٠,٠٠٠) مليون دولار . وذلك مقابل قيام شركة سيتي جروب بالتنازل للحكومة عن ذمة الدائنة المقيدة في قيود الشركة وقيمتها (٦٦٧) ألف دينار والتنازل عن أي قضايا مرفوعة ضد الشركة وبراءة ذمتها ابراءاً تاماً.

وحسب اتفاقية الشراء فإن سعر السهم الواحد يساوي (٤٦,٤١) قرش وذلك بتقسيم كامل الاسهم على قيمة مبلغ الشراء وهو (١٠) مليون تسدد على عشر سنوات ، علماً بأن الكلفة الحقيقية لسعر السهم بعد الاخذ بالاعتبار كون السداد على فترة عشر سنوات ستكون بحدود (٢٦) قرش للسهم وعلى اساس احتساب فائدة (١٠%) خصم ، مع العلم ان هناك ذمة للشريك (سيتي جروب) مقدارها (٦٦٧,٠٠٠) دينار سوف تتنازل بها للحكومة.

مرفقاً



ثانياً: ما هي الدوافع وراء شراء الحكومة حصة شركة سيتي جروب الكويتية في الشركة المتكاملة.

دوافع الشراء:-

١. نظراً لما تتمتع به العلاقات الاردنية الكويتية من اهمية في مجال دعم وفتح الاستثمارات المتبادلة لا سيما في ظل دعم الحكومة الكويتية للمشاريع التنموية في المملكة بشكل مستمر.
٢. اعطاء بعد ايجابي للمستثمر الكويتي من حيث الاستثمار الآمن وتشجيعه على تقديم مزيد من الاستثمارات في السوق الاردني.
٣. المحافظة على ديمومة خدمات النقل العام حيث تقوم الشركة بنقل ما بين (١٠٠-١٥٠) ألف راكب يومياً داخل العاصمة .
٤. المحافظة على استمرارية الشركة المتكاملة في تقديم خدماتها وتجنب الاثار السلبية على العاملين فيها حيث انها تشغل ما يقارب (٧٥٠) عامل.

ثالثاً: لم يتم ايداع الجدوى الاقتصادية في ملف الشركة.

رابعاً: هل سعر الشراء عادل وما هي القيم التي تم دفعها للسهم الواحد حيث ان السعر السوقي للسهم لتاريخ ايقافه بلغ (٢٠) قرش/سهم وما هي القيمة الدفترية للسهم بتاريخ شرائه. اظهرت البيانات المالية للشركة كما في ٢٠١٢/١٢/٣١ ان الشركة حققت خسائر متراكمة بنسبة (٩٣%) من رأسمالها البالغ (٣٠) مليون دينار وان القيمة الدفترية للسهم تساوي (٤٢) قرش والقيمة السوقية حسب اخر تداول قبل ايقاف الشركة عن التداول (٢١) قرش. وبذلك فإن سعر الشراء المبين في اجابة السؤال رقم (١) وهو (٢٦) قرش/سهم يعتبر سعر عادل على ضوء فترة السداد

خامساً: مرفق طيه الميزانيات العمومية المصادق عليها للشركة المتكاملة من تاريخ تأسيسها ولغاية تاريخه.



سادساً: مرفق اتفاقية البيع التي تمت بين الحكومة الاردنية وشركة سيتي جروب.

سابعاً: ما هي خطة الحكومة الاستراتيجية من اجل جعل الشركة المتكاملة كشريك فاعل في الاقتصاد الاردني ، وما علاقة الشركة بخط الباص السريع.

- من السابق لأوانه بحث خطة الحكومة الاستراتيجية من اجل ايجاد حلول للشركة المتكاملة يخرجها من دائرة التعثر وذلك لحين انتخاب مجلس الادارة الاول الذي سيكون نصف اعضاؤه ممثلين للحكومة وفق نسبة مساهمتها برأسمال الشركة حيث سيتولى وضع خطة استراتيجية لإيجاد الحلول ومعالجة النقص في مستوى خدمات النقل داخل العاصمة واية امور اخرى تلزم ادارة الشركة.

- اما عن علاقة الشركة بخط الباص السريع.

فإنه لا توجد علاقة فعلية وواقعية بين الشركة وموضوع خط الباص السريع. الا ان الشركة كانت قد وقعت اتفاق مع امانة عمان الكبرى تضمن تعويض الشركة عن الضرر الذي قد يلحق بها بحال تشغيل الباص السريع من مشغل آخر.

ثامناً: ما هو الاطار القانوني الذي سيسمح للحكومة بشراء مثل هذه الصفقة في ظل تدهور اوضاع الشركة.

ان قرار الحكومة بشراء حصص شركة سيتي جروب في الشركة جاء تحقيقاً للدوافع التي كانت وراء هذه الصفقة وايجاد حل للمشكلة الاستثمارية مع الجانب الكويتي وضمان استمرارية عمل قطاع النقل العام في العاصمة ، ومحاولة معالجة اوضاع الشركة المالية .

وتفضلوا دولتكم بقبول فائق الاحترام،،،

د. حاتم الحارثي
وزير الصناعة والتجارة والتموين

هاتف: ٥٦٠٠٢٦٠ - فاكس: ٥٦٥٩٤٤٤ - ص.ب: (٩١٩٢) ١١١٩١ عمان - الأردن

Tel. 5600260 - Fax: 5659444 - P.O Box (9192) 11191 Amman - Jordan

E-mail: info@ccd.gov.jo - WebSite: www.ccd.gov.jo